

SYNTHÈSE ENQUÊTE « DÉPLACEMENTS DES SALARIÉS »

ZONE INDUSTRIELLE DE SARREGUEMINES



INTRODUCTION

596 réponses aux questionnaires

taux de retour **17%**

La synthèse est basée sur les retours des questionnaires des entreprises Continentale et le Centre Hospitalier

PARTIE 1 :

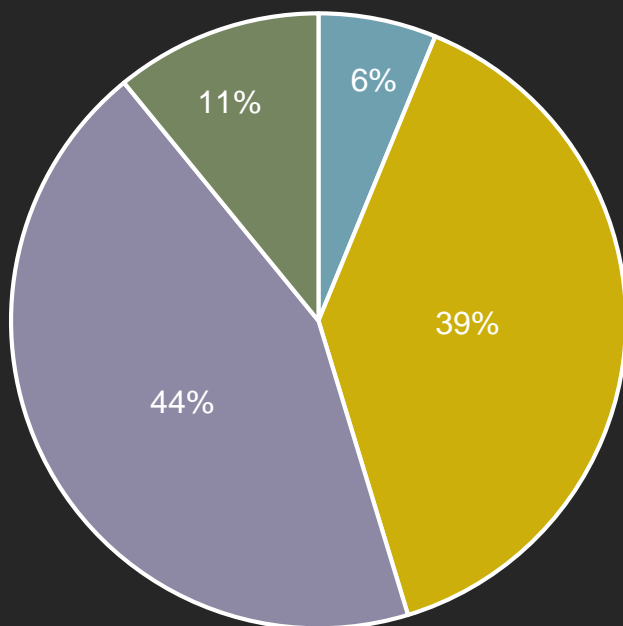
LES DÉPLACEMENTS DOMICILE / TRAVAIL

1. Lieu de résidence
2. Horaires de travail
3. Moyen de transport actuel, pour quelle(s) raison(s)
Des contraintes avant ou après le travail
Pratiques de Covoiturage
4. Temps et distance pour un trajet vers le site
5. Quel(s) frein(s)

1. Lieu de résidence :

Commune	Collectivité	Nombre de salariés
Sarreguemines	CASC	91
Sarralbe	CC Albe et des Lacs	19
Rohrbach-les-Bitche	CC Rohrbach-les-Bitche	17
Gros-Rederching	CC Rohrbach-les-Bitche	16
Achen	CC Rohrbach-les-Bitche	14
Woustviller	CASC	14
Hambach	CASC	13
Kalhausen	CASC	13
Remelfing	CASC	13
Diebling	CA Forbach Porte de France	12
Sarreinsming	CASC	12
Forbach	CA Forbach Porte de France	11

2. Les horaires de travail



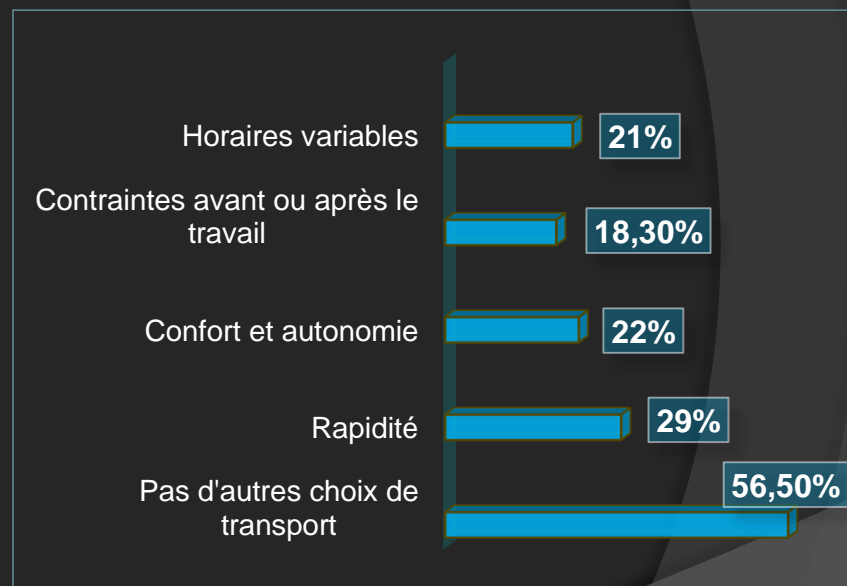
■ Posté 2*8 ■ Posté 3*8 ■ Journée ■ Autre

Horaires	Nombre de réponses	Pourcentage %
Posté 2*8	37	6,2%
Posté 3*8	232	39,1 %
Journée	260	43,8 %
Autre	65	10,9 %

3. Moyen de transport actuel, pour quelle(s) raison(s)

- Utilisation de la voiture individuelle **90,1 %** (537 réponses)
- Bus/Car **4,5%** (27 réponses)
- Covoiturage **3,4%** (20 réponses)

Utilisation du moyen de transport :



49,3% des salariés interrogés ont parfois des contraintes avant ou après le travail et **21,5%** n'en ont pas du tout.

Le covoiturage

64% des covoitureurs sont à deux dans la voiture. La liste complète des zones de covoiturage est dans un fichier Excel.

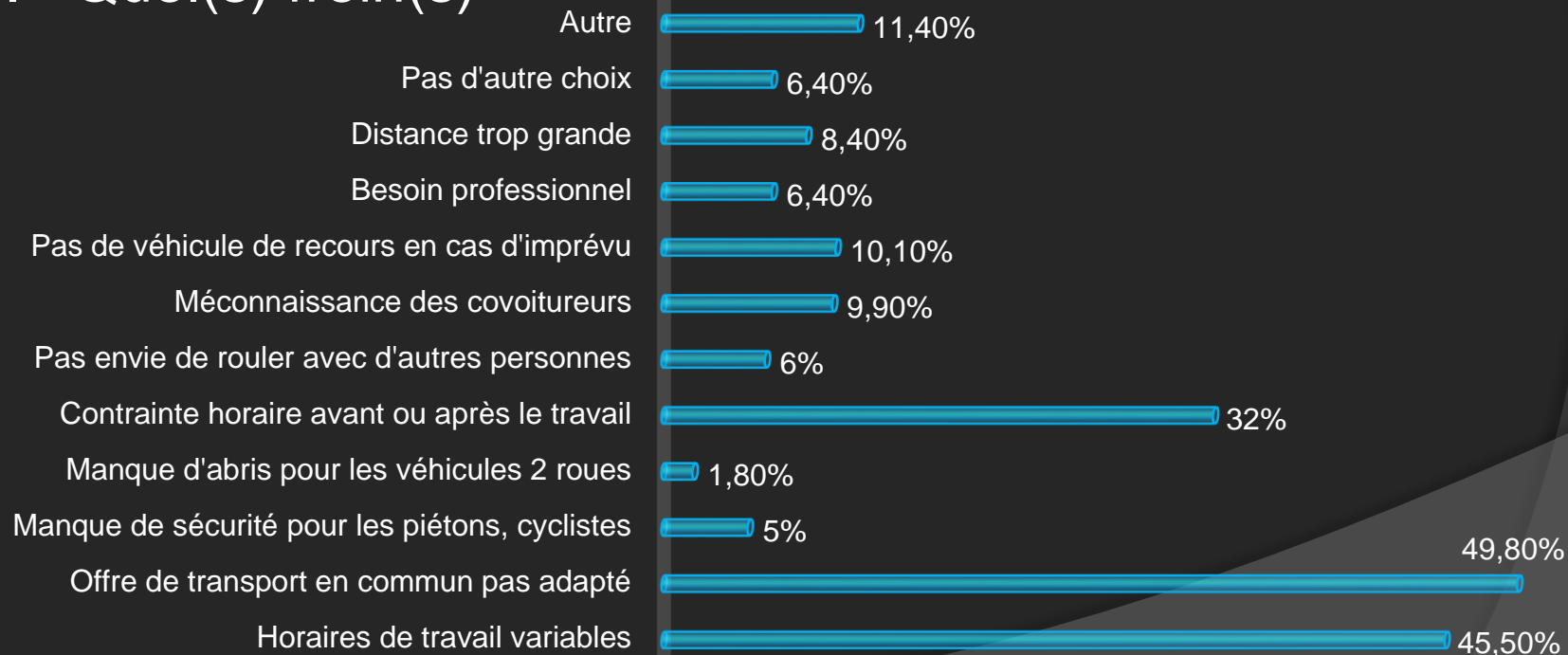
Les véhicules électriques :

4 salariés possèdent un véhicule électrique sur l'ensemble des réponses

4. Temps et distance pour un trajet vers le site

Temps de transport moyen pour 1 aller, **21 min** pour une distance de **18 km**

5. Quel(s) frein(s)



PARTIE 2 :

LES DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS ET LA PAUSE DÉJEUNER

6. Déplacements professionnels
7. Déplacements à la pause déjeuner

6. Déplacements professionnels

12,2% des salariés effectuent des déplacements professionnels.

7. Déplacements à la pause déjeuner

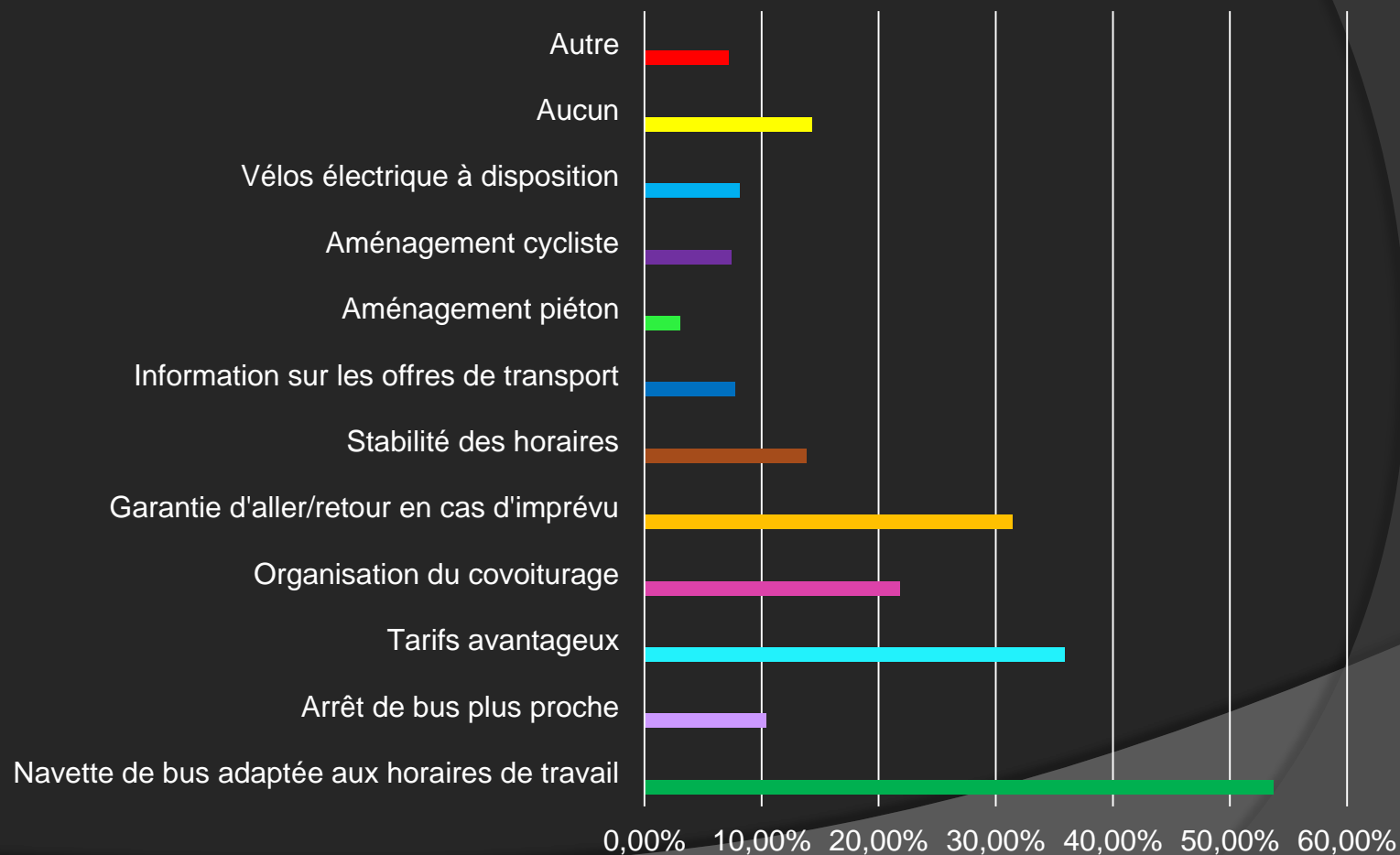
12% des salariés se déplacent hors de la zone industrielle à la pause de midi. Parmi eux, **24,6%** mangent tous les jours hors du site.

PARTIE 3 :

LES ATTENTES EN MATIÈRE DE DÉPLACEMENTS

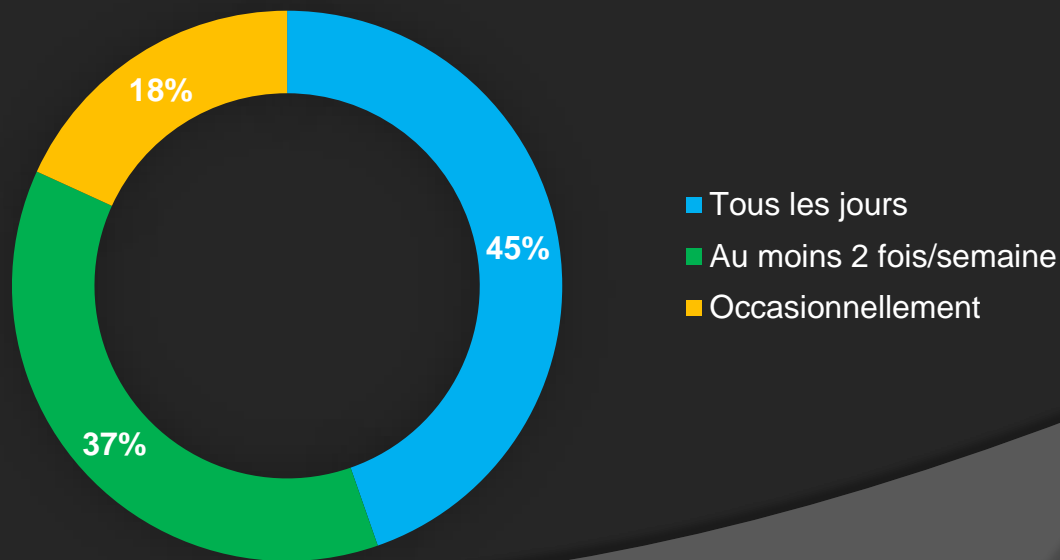
8. Actions incitatives
9. Utilisation d'un autre mode de transport
10. Aires de covoiturage
11. Navettes de bus

8. Actions incitatives et utilisation d'un autre mode de transport



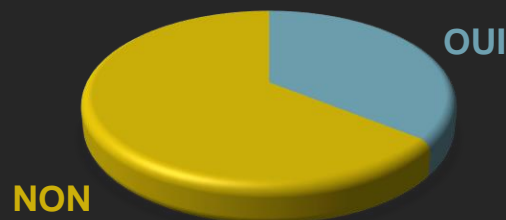
9. Utilisation d'un autre mode de transport

70,5% des participants seraient prêts à changer de moyen de transport si les conditions ci-dessus étaient remplies et parmi eux, **45%** pourraient le faire tous les jours

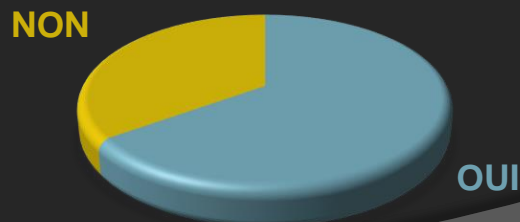


10. Aire de covoiturage et navette de bus

35,7% (213 salariés) sont intéressés par des aires de covoiturage situées entre le domicile et le lieu de travail



65,1% (388 salariés) seraient prêts à prendre le bus si une navette desservait leur commune

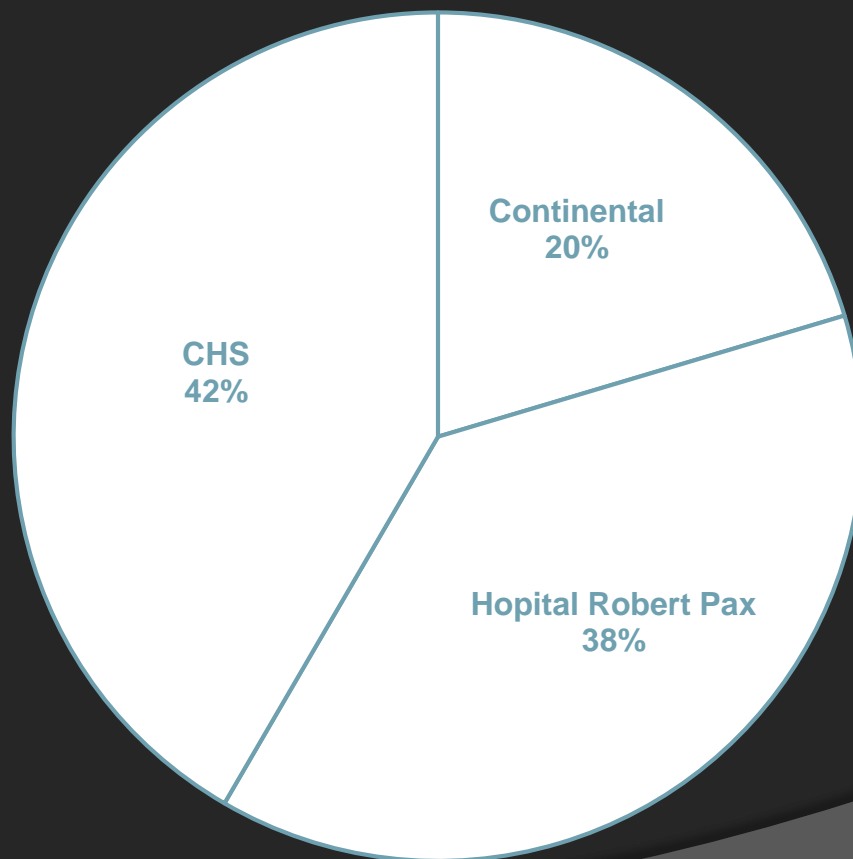


PARTIE 4 :

LE PROFIL DES RÉPONSES

- 12. Entreprise
- 13. à 16. Sexe, âge, statut et équipement en voiture
- 17. Qualité des déplacements
- 18. Remarques des salariés

12. Entreprise



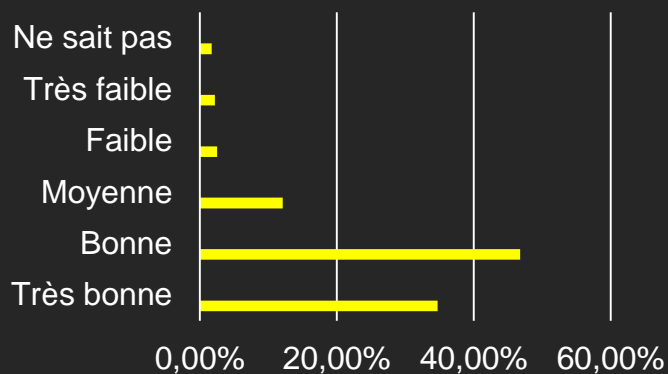
13 à 16. Sexe, âge, statut et équipement en voiture

- **59,7%** sont des femmes
- **39,3%** des salariés participant à l'enquête ont entre 35 et 50 ans
- **41,8%** sont ouvriers, **32,4%** etam, **21,8%** cadres et **4%** stagiaires ou apprentis

La moyenne de véhicules par ménage est **1,97**

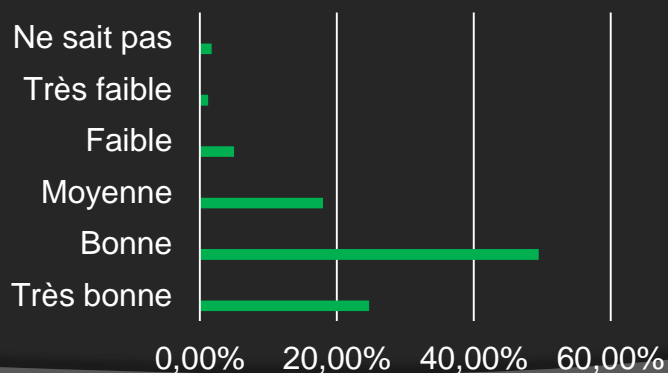
17. Qualité des déplacements

Facilité d'accès au site



Qualité	Nb réponses	%
Très bonne	207	34,7%
Bonne	279	46,8%
Moyenne	72	12,1%
Faible	15	2,5%
Très faible	13	2,2%
Ne sait pas	10	1,7%

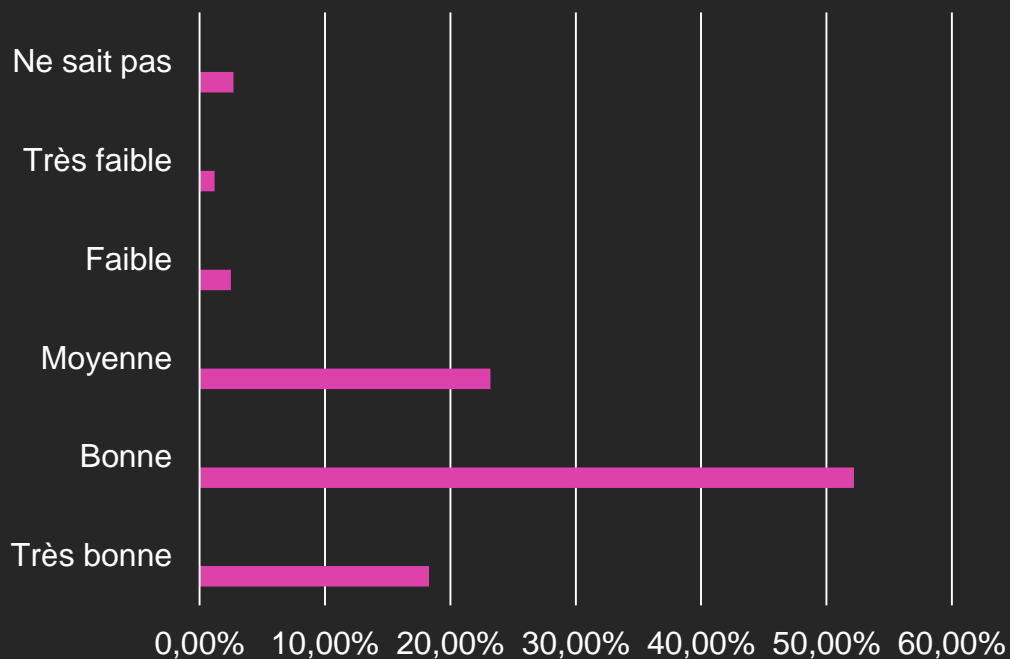
Facilité de trajet



Qualité	Nb réponses	%
Très bonne	147	24,7%
Bonne	295	49,5%
Moyenne	107	18%
Faible	30	5%
Très faible	7	1,2%
Ne sait pas	10	1,7%

17. Qualité des déplacements

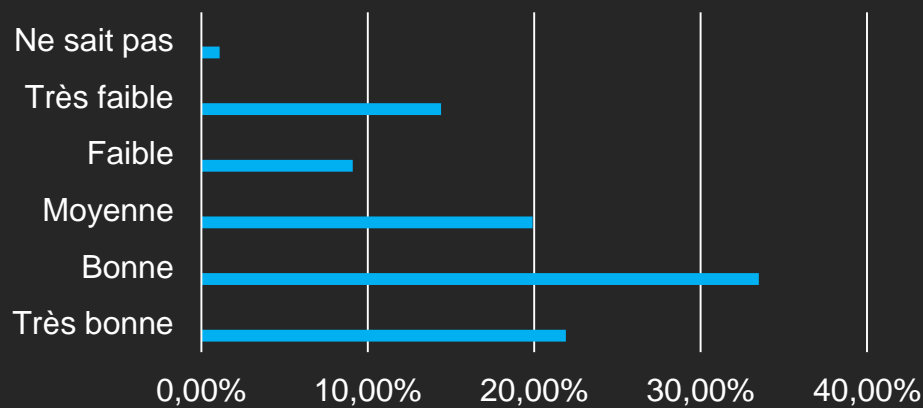
Sécurité des déplacements



Qualité	Nb réponses	%
Très bonne	183	18,8%
Bonne	502	51,4%
Moyenne	243	24,9%
Faible	23	2,4%
Très faible	17	1,7%
Ne sait pas	8	0,8%

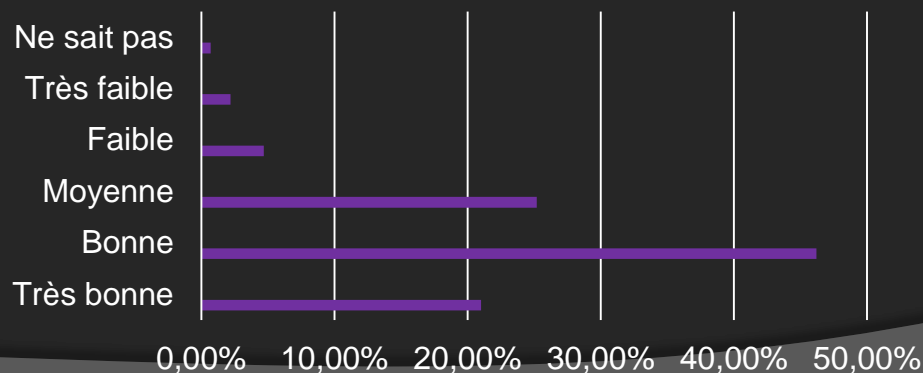
17. Qualité des déplacements

Stationnement



Qualité	Nb réponses	%
Très bonne	214	21,9%
Bonne	327	33,5%
Moyenne	194	19,9%
Faible	89	9,1%
Très faible	141	14,4%
Ne sait pas	11	1,1%

Temps de trajet



Qualité	Nb réponses	%
Très bonne	205	21%
Bonne	451	46,2%
Moyenne	246	25,2%
Faible	46	4,7%
Très faible	21	2,2%
Ne sait pas	7	0,7%

18. Remarques des salariés

7 thématiques abordées par les salariés :

1. Coût
 2. Trafic
 3. Climat
 4. Stationnement
 5. Voirie et signalisation
 6. Changer ses habitudes
 7. Risques
- Cartographie des zones signalées
 - Toutes les remarques des salariés dans le document EXCEL

CONCLUSION

Calendrier et organisation de la concertation :

- Création d'ateliers thématiques : en direct
- Définir le rythme des rencontres (ex: 1/mois)
- Délais de réflexion des ateliers (5 réunions ?)
- Tri et sélection des actions par le groupe de travail + chiffrage
- Présentation et validation par les directions
- Recherche de financements + communication