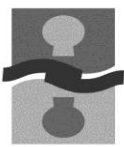


DATE	DOSSIERS	OBJET
22/04/2016 1 <sup>ERE</sup> SESSION ATELIER N°1	PLAN DE DEPLACEMENTS INTER-ENTREPRISES (PDIE)	ELECTROMOBILITE ET TRANSPORTS DOUX
PARTICIPANTS	JEAN-BERNARD BARTHEL (CASC), AUDREY DAVIGNON (CASC), CARINE HECTOR (DDT), JULIEN HUMBERT (ERDF), THOMAS MEHL (THYSSEN KRUPP), FRANÇOIS TANGUY (CONSEIL DEPARTEMENTAL MOSELLE), JEAN-YVES SCHMITT (SMART), ADRIEN PRAMPOLINI (ONDAL - P&G).	
EXCUSÉS	JEAN-PAUL BRACH (BH ELECTRICITE)	

## 1. Déroulement de la réunion

- M. Barthel, Vice-Président en charge des dossiers en matière de développement durable, après s'être présenté, rappelle la mise en place de 7 bornes de recharge sur le territoire de la CASC dans le cadre du projet crome (projet transfrontalier aidé par le Conseil Départemental ; expérimentation caduque à ce jour).
- Il fait ensuite une présentation rapide des projets de la CASC en cours relatifs à la mobilité : FaHyence (stations de recharge hydrogène et biogaz au centre technique communautaire), vélos électriques et voies vertes.
- Plusieurs problèmes concernant les bornes de recharge pour véhicules électriques sont soulevés : trouver un emplacement stratégique, choisir le système de badges, mettre à disposition des bornes de recharge avec ou sans câbles,...
- M. Schmitt aimerait voir la cartographie des bornes de recharge et soulève un manque de communication sur l'emplacement des bornes existantes.
- Mme Hector conseille de travailler sur un territoire plus large que la CASC (avec Forbach ou l'Alsace Bossue par exemple).
- M. Tanguy évoque le projet bluelib relatif au déploiement de 16 000 points de charge par le groupe Bolloré entre 2016 et 2019.
- M. Humbert présente son projet au sein d'ERDF relatif au déploiement des véhicules électriques auprès des particuliers et des entreprises.
- Différentes interrogations sont soulevées :
  1. PDIE => que faire et comment aider les entreprises notamment la CASC an tant que service public,
  2. Trajet domicile-travail => trouver des mesures incitatives.
- Les remarques des salariés relevés lors des questionnaires PDIE sont rappelées :
  1. Zone Industrielle Sarreguemines :
    - Carrefour caserne des pompiers et giratoire dangereux pour les piétons et cyclistes,
    - Manque d'offre de recharge pour VE frein pour acheter un véhicule,
    - Trajet pas sécurisé pour faire à pied CHS – centre-ville, sécurité en général,
    - Adapter moyen de transport aux horaires fluctuantes,



- Intérêt pour la location de vélos électriques,
- Trajet dangereux, pas de pistes entre Bitche et Sarreguemines,
- Installation de bornes de recharge entre Pax, Conti et Thyssenkrupp,
- Aménagement piste cyclable entre Kalhausen et ZI, Wittring, Zetting, Sarreinsming et ZI,
- Borne sur le parking PAX (et une demande dans le CHS) et aides financière pour passer au VE,
- Abris vélos plus proche des urgences,
- Pas de douche dans le service,
- Aide financière pour l'achat d'un vélo électrique.

## 2. Europôle de Sarreguemines :

- Faciliter et sécuriser le déplacement en vélo,
- Piste cyclable de Woustviller à Ernestviller,
- Accès entre Willerwald et Europôle à vélo,
- Intérêt pour du vélo électrique 2 à 3 fois par semaine car habitants à proximité,
- Location de smart électrique à tarif avantageux.

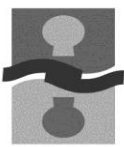
- Il est évoqué le nouveau programme ADVENIR qui ouvre le financement des points de recharge privés dans les parkings d'entreprises et dans les immeubles collectifs.
- M. Prampolini indique que l'entreprise Procter & Gamble n'a actuellement plus de flotte de véhicules. Leur intérêt est porté sur les trajets domicile-travail avec mise à disposition de points de recharge lente permettant aux salariés de recharger leur véhicule pendant leur poste de travail (d'environ 8h00). La mise en place d'un programme de sensibilisation à l'appui serait un plus, éventuellement un partenariat avec d'autres entreprises du secteur et pourquoi pas un programme d'achat de véhicules accessibles au personnel.
- M. Mehl signale que l'entreprise Thyssenkrupp possède 3 véhicules de service. 25 personnes sont amenées à se déplacer. L'entreprise passe par la location de véhicules notamment pour les déplacements vers l'aéroport. L'entreprise Thyssenkrupp soulève son intérêt pour les véhicules électriques et pourquoi pas un parc de véhicules pour la zone (autopartage inter-entreprises).

## 2. Documents à transmettre aux participants lors de la prochaine réunion

- Synthèse de l'enquête « déplacements des salariés » sur l'Europôle et la ZI de Sarreguemines,
- Cartographie des résultats de l'enquête,
- Cartographie des bornes de recharge,
- Carte des pistes cyclables.

## 3. Calendrier

- Vendredi 27 mai de 9h30 à 11h30,
- Vendredi 17 juin de 9h30 à 11h30.



4. Ordre du jour de la prochaine réunion

- a) Rappel des résultats avec cartographie à l'appui (répartition des salariés),
- b) Besoins nécessaires en électromobilité et transports doux pour les déplacements professionnels, à la pause déjeuner ou domicile-travail,
- c) Solutions déjà en place (carte pistes cyclables et bornes recharge),
- d) Solutions à mettre en place (par exemple une flotte de véhicules partagés, la location de vélos électriques...),
- e) Comment communiquer (par exemple un point info transport par zone),
- f) Aides en vigueur.

Audrey DAVIGNON  
Responsable développement durable